

Segédmotoros járműkezelési vizsga

személyigazolvány!

1.) A vizsga első része az elindulás előtti ellenőrzés.

1. **Gumiabroncsok ellenőrzése:** mindegyiken külön-külön ellenőrizni kell, hogy a barázda mélysége minimum 1,6 mm legyen. Az abroncsokon nem lehet szennyeződés vagy olajfolt, azt el kell távolítani. Repedés és szúrás sem lehet rajta.

Ellenőrizni kell még a nyomásukat, ezt jobb híján úgy tudod, hogy ráülsz és ha nagyon nem süllyed be, akkor megfelelő. A nyomás helyességét amúgy hetenként egyszer kötelező ellenőrizni.

2. **Kormányberendezés ellenőrzése:** A kormányt forgasd el mindkét irányba ütközésig. Nem szabad akadnia, és nem ütközhet bele az üzemanyagtartályba sem és nem szabad, hogy bármelyik vezeték elcsúszjon vagy beszorítsa. Ellenőrizni kell a kormánycsapágy lógását: első fék behúzása után erőteljesen megmozgatjuk előre hátra a motort. Nem szabad hogy ketyogjon. Holtjáték =0

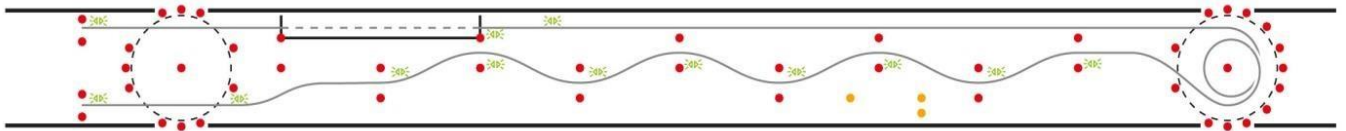
3. **Világító- és fényjelző berendezések ellenőrzése:** A motorra gyújtást kell adni. Ellenőrizni kell az irányjelző fényeket mindkét irányban, elöl és hátul is, a villogások száma 90+-30 között kell lennie percenként (borostyánsárga színű). Ellenőrizni kell a tompított és távolsági fényszórót elöl(el kell indítani). Távolsági fényszóró bekapcsolása közben elöl égnie kell egy kis kék visszajelző fénynek, ezt a vizsgáztatónak is mondani kell. ;) Eközben hátul égnie kell a helyzetjelző. Ellenőrizni kell a féklámpát is, mindkét fékkel. A hátsó fék ellenőrzésénél simán látod hogy felgyullad-e, az első fék behúzásánál a lámpa elé teszed a kezéd és így látod, hogy valóban felgyullad -e. Esetleg más segítségét kéred, ha nem érnéd el.

4. **Fékberendezések ellenőrzése:** mivel a legtöbb motoron hidraulikus fékrendszer van, így először a fékfolyadékot kell ellenőrizni. Az elsőét rögtön a korány jobb részén, még a fékkar előtt találod kis dobozban. Ellenőrizni kell, hogy a folyadék a minimum csík felett legyen. Ha a hátsó is hidraulikus, akkor

ugyanígy a hátsóét, ezt motor válogatja hogy látható -e vagy sem, valamelyikben igen, valamelyikben pl a nyereg alá van rejtve. Vizsgán szétszedni nem kell a motort. :) Ha ezek rendben voltak, akkor felülsz a motorra, meglendíted és fékezel mindkét fékkel együtt. Ha megfognak, akkor jó, rendben találtad a fékeket.

Vizsgafeladatok:

- **M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás**



Elindulás előtt a vizsgázó vegye fel a bukósisakot, állítsa be és csatolja be, valamint használja az összes kötelező védőfelszerelést. A segédmotoros kerékpárt emelje le a kitámasztó lábról és tolja az indulás helyét jelző pontra.

- A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó indítsa be a motort, majd a megfelelő ülés helyzet elfoglalása, irányjelzés (karral vagy irányjelzővel), az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el.

- Egyenletes, lassú tempóval haladjon segédmotoros kerékpárjával a kijelölt nyomvonalon (a kúpok között, illetve azok kerülésével, irányjelzés és kellő körültekintés mellett) a kúpok érintése nélkül, haladjon a pálya végénél lévő kör modul gyakorlat irányába. Behajtva a bal irányba, a pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki a feladtból. Gyorsítson, váltson fel 2-es fokozatba, majd a pálya menetirány szerinti jobb oldalán haladjon a fékezési szakasz irányába. A fékezési pályaszakasz legelső kúpja előtt álljon meg, majd a megállást követően induljon el úgy, hogy egészen lassú menetben (maximum 1m/s), a gáztengelykapcsoló-hátsó fék harmonikus együttes használatával haladjon végig a 14 m hosszú szakaszon.

- Amikor a segédmotoros kerékpár hátsó kereke elhaladt a fékezési pálya utolsó terelőkúpja mellett, haladjon tovább egyenesen, majd álljon meg az úttest szélén úgy, hogy az első kerék a két bójával kijelölt, a megállás helyét jelző vonal előtt legyen. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot.

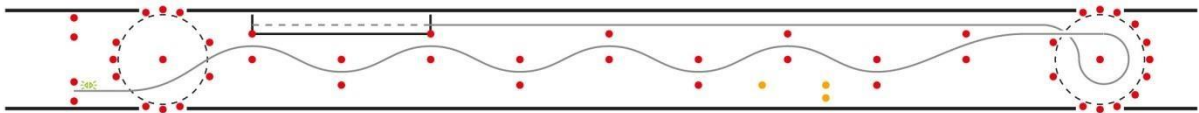
- A feladat végrehajtása során minden irányváltoztatási szándékot jelezni kell, és az irányváltoztatás végrehajtásának veszélytelenségéről kellő körültekintéssel kell meggyőződni.

- Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

- a pálya területét elhagyja;
- a segédmotoros kerékpárral felborul;

- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- kúpnak ütközik;
- 1 m/s sebességnél gyorsabban halad át a folyosón;
- a meghatározott helyen nem áll meg;
- kétszer sebességi fokozatba kapcsolt motort akar beindítani;
- kétszer irányjelzést vagy körültekintést elmulaszt.

• **M2 - Gyors manőverezés és intenzív fékezés**



○ A vizsgázó becsatolt bukósisakban a segédmotoros kerékpárján ülve, járó motorral az indulási vonalnál várja a vizsgabiztos indító jelzését. A vizsgabiztos jelzésére a vizsgázó az irányjelzést követően, az indító fokozat kapcsolása és kellő körültekintés után induljon el a segédmotoros kerékpárral.

- Gyorsítson fel 15-20 km/h sebességre és a kúpok között a kijelölt nyomvonalon a segédmotoros kerékpár döntögetésével szlalomozva haladjon, egyenletes sebességgel közelítse meg a pályatest hátsó részén lévő kör feladatot.

- Behajtva, a pályarajznak megfelelően haladjon körbe, majd hajtson ki belőle a menetirány szerinti baloldalon, és a pálya szélén, a kúpok mellett gyorsítva haladjon visszafelé. Gyorsítson fel kb. 30-35 km/h sebességre. A jelző kúptól és a fékezés kezdetét jelző vonaltól kezdve intenzív (vész) fékezéssel, mindkét fék egyidejű használatával, a lehető legrövidebb fékúton, de legfeljebb a 14 méter hosszú fékezési szakaszon álljon meg. Kapcsolja a „0” sebességi fokozatot. A megállási szándékot nem kell jelezni. A feladat végrehajtása során irányjelzést csak elindulásakor kell adni.

○ Sikertelenséget okozó hibát vét a vizsgázó, ha

- indulásnál az irányjelzést vagy a körültekintést elmulasztja;
- útvonalat téveszt (kúpot kihagy);
- a pálya területét elhagyja;
- a segédmotoros kerékpárral felborul;
- kúpnak ütközik;
- nem gyorsít fel az előírt sebességre;
- az előírt fékúton nem tud megállni;
- bármely kerék fékezés közben blokkol (csúszik), és nem csökkenti a fékező erőt;
- a megálláshoz nem használja mindkét féket.